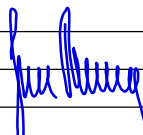



D.3.1. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O., ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-17-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: SO 201 – MOST PŘES ORLICI			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	08/2017
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1:50, 25, 20, 15, 10, 5
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
SOUBOR DETAILŮ				D.3.1.15.

SEZNAM PŘÍLOH:

C.3.1.15. SOUBOR DETAILŮ

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 3A	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 3B	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA ČELE NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 4	DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KCE. – TYP A	1 : 10
DET. 5	DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KCE. – TYP B	1 : 10
DET. 6	PRACOVNÍ SPÁRA V CHODNÍKU A V ŘÍMSE NA MOSTĚ	1 : 5
DET. 7	KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU	1 : 5
DET. 8	DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM	1 : 10
DET. 9	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYP A	1 : 10
DET. 10	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYP B	1 : 10
DET. 11	DETAIL DRENÁŽE ZA OPĚROU	1 : 10
DET. 12A	ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 12B	CHODNÍK NA MOSTĚ	1 : 20
DET. 13	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 14	VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE	1 : 25
DET. 15	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PODÉLNÝ ŘEZ	1 : 15
DET. 15	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PŘÍČNÝ ŘEZ	1 : 25
DET. 16	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 17	RAMPOVÉ NAPOJENÍ S REVIZNÍM SCHODIŠTĚM	1 : 50
DET. 18	RAMPOVÉ NAPOJENÍ	1 : 50
DET. 19	ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 20	MĚŘÍCÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ	1 : 5
DET. 21	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET. 22	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ U ŘÍMSY	1 : 10
DET. 23	DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY	1 : 25
DET. 24	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET. 25	POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR	1 : 10
DET. 26	ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10

POZNÁMKA:

DETAILY MOŽNO UPRAVIT V RDS DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

DETAIL VTISKU LETOPOČTU
1 : 10

Technical drawing of a wooden plaque with dimensions and assembly details:

- Top View:** Shows a circular hole with a diameter of 455 mm. The hole is offset from the center by 415 mm. The hole is surrounded by a 20 mm thick material. The total width of the plaque is 15x25=375 mm. The hole is located 20 mm from the top and bottom edges.
- Front View:** Shows the plaque with a central rectangular area containing four oval-shaped holes. The total width is 375 mm. The central area is 215 mm wide. The holes are 175 mm wide and 25 mm high. The total height is 255 mm. The holes are spaced 20 mm apart.
- Side View:** Shows the plaque with a central rectangular area containing four oval-shaped holes. The total width is 375 mm. The central area is 215 mm wide. The holes are 175 mm wide and 25 mm high. The total height is 255 mm. The holes are spaced 20 mm apart.
- Assembly Details:**
 - VTISK LETOPOČTU:** A label pointing to the central rectangular area of the front view.
 - VTISK LOGA ZHOTOVITELE:** A label pointing to the bottom edge of the plaque.

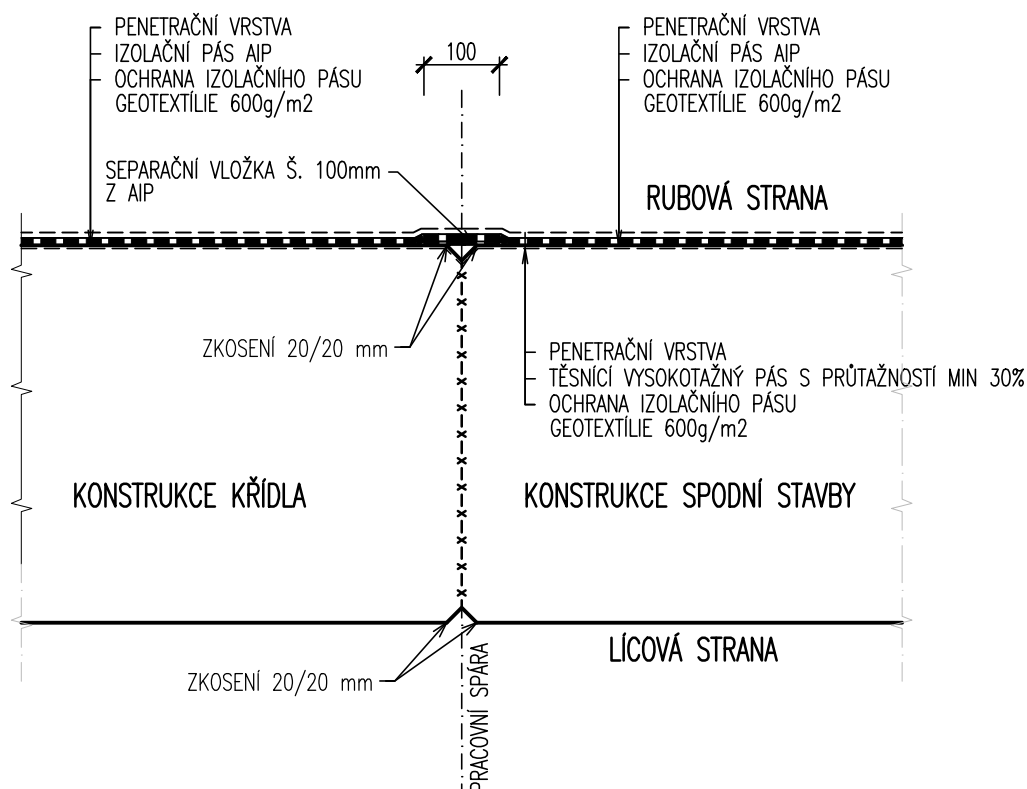
Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a cross-section of a bridge with a central pier. The pier has a width of 10 units at the top and bottom. The bridge deck has a width of 175 units at the top and 215 units at the bottom. The total width of the bridge structure is 255 units. The drawing is labeled "ŽB. KCE MOSTU" (Bridge Structure) and "LÍČ" (Calculation). A note "VTISK LETOPOČTU" (Year Stamp) is also present.

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSM A BUDE ODSOULHASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA ŘÍMSE (1ks) A NA KŘÍDLE MOSTU (1ks)

1

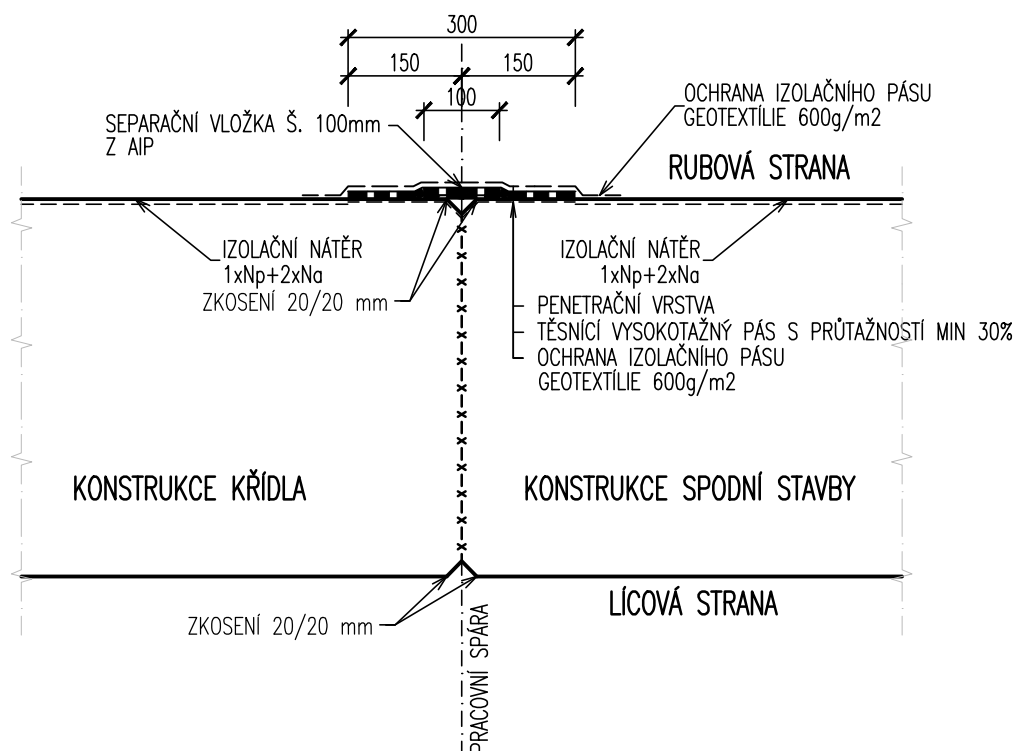
DETAIL
2

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP 1 : 10



DETAIL
2

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM 1 : 10



MĚŘÍTKO:

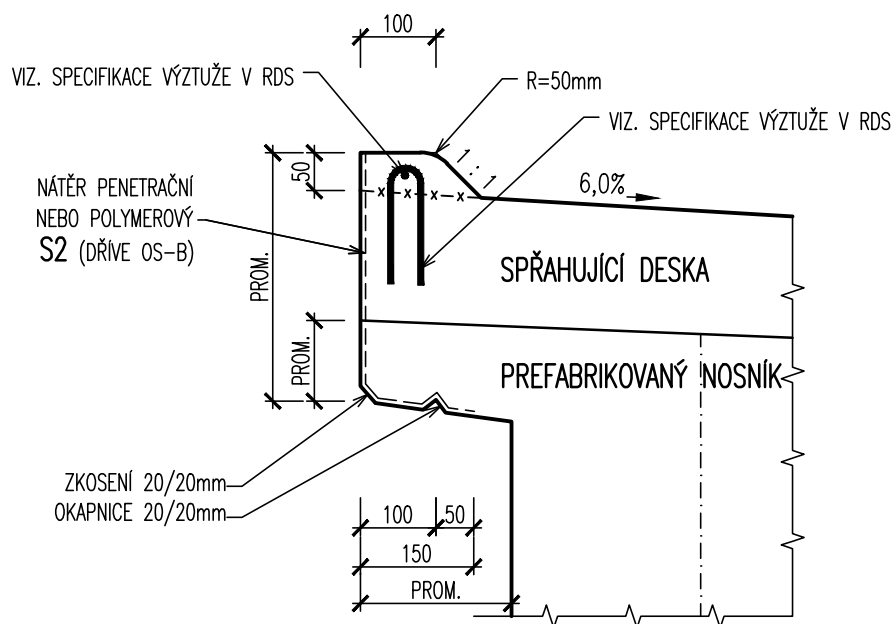
1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

2

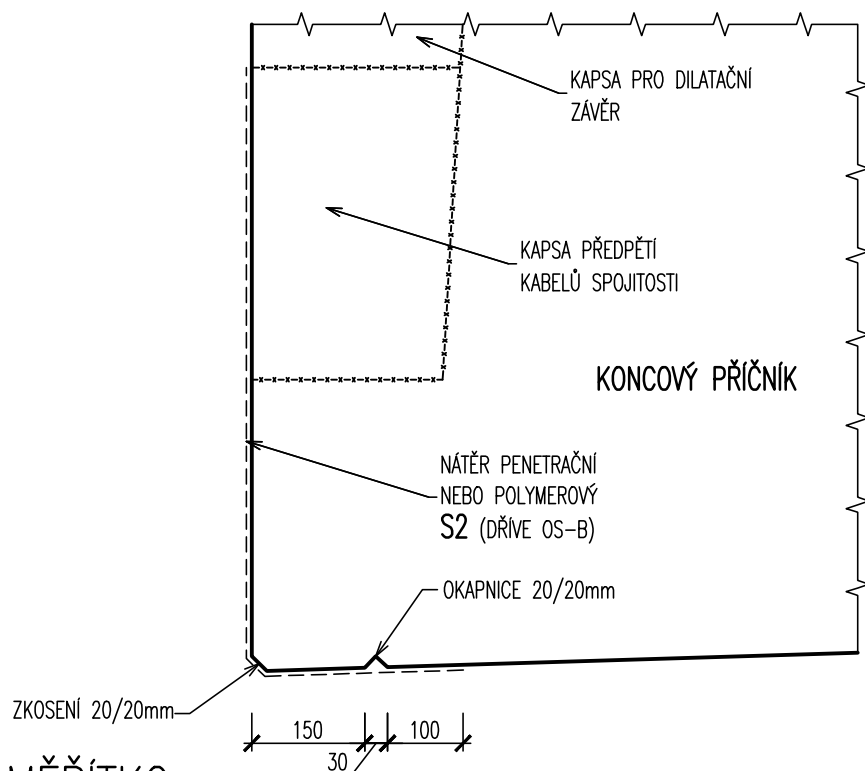
DETAIL
3A

DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10



DETAIL
3B

DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA ČELE NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10

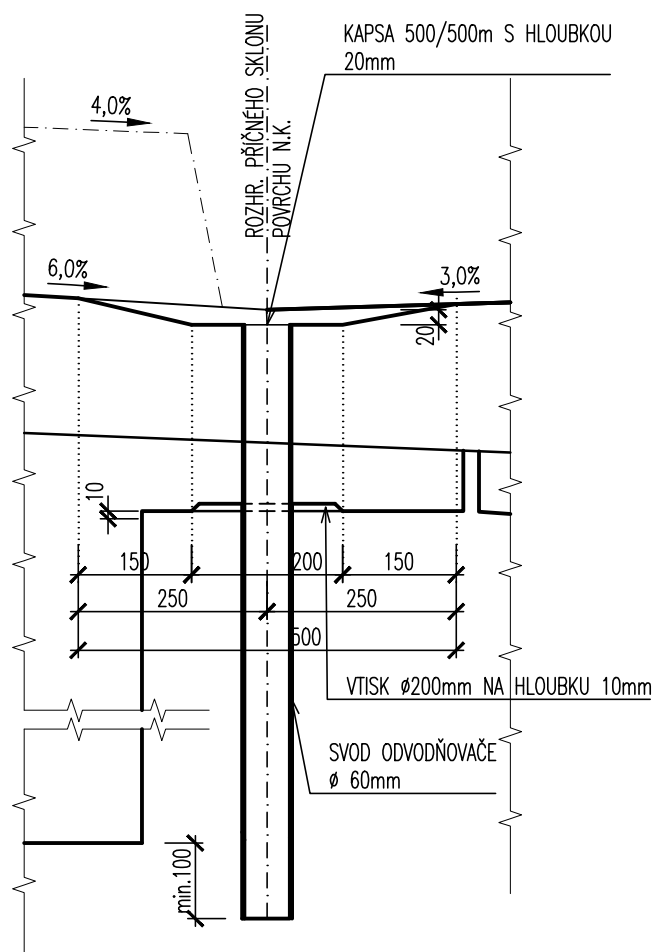


MĚŘÍTKO:

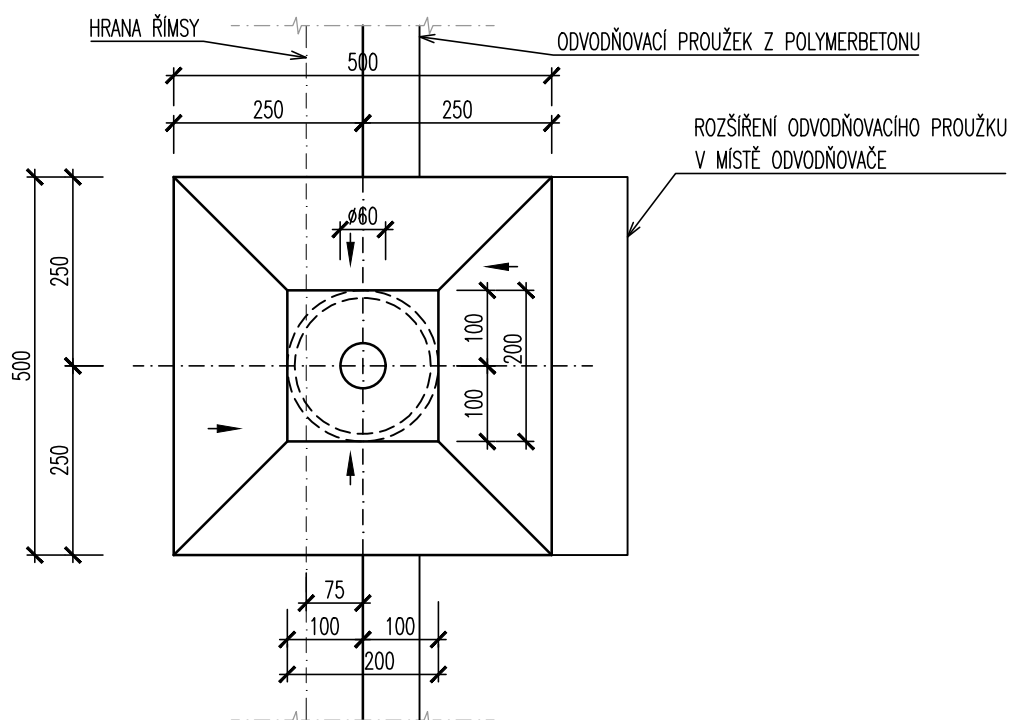
1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

3

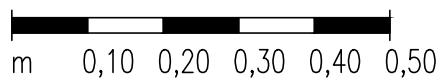


PŮDORYS:



MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE
NOSNÉ KONSTRUKCE – ŠIKMÝ 1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ

500

150 200 150

250 250

20

896

KAPSA 500/500mm S HLOUBKOU 20mm

45,00°

SVOD ODVODŇOVAČE
Ø 60mm

VTISK Ø200mm NA HLOUBKU 10mm

LÍČ OPĚRY

ROZŠÍŘENÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU
V MÍSTĚ ODVODŇOVAČE

MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

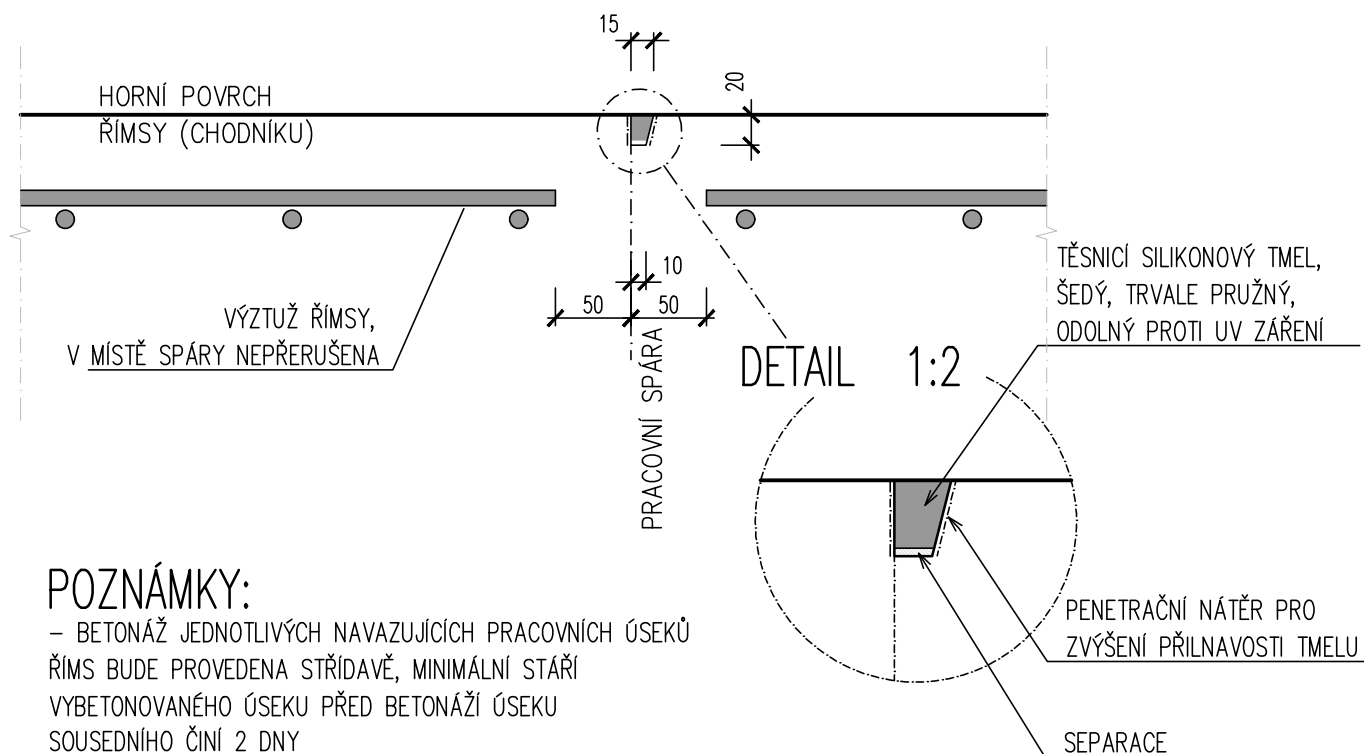
5



PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ

1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMS BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m

MĚŘÍTKO:

1:5



m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

6

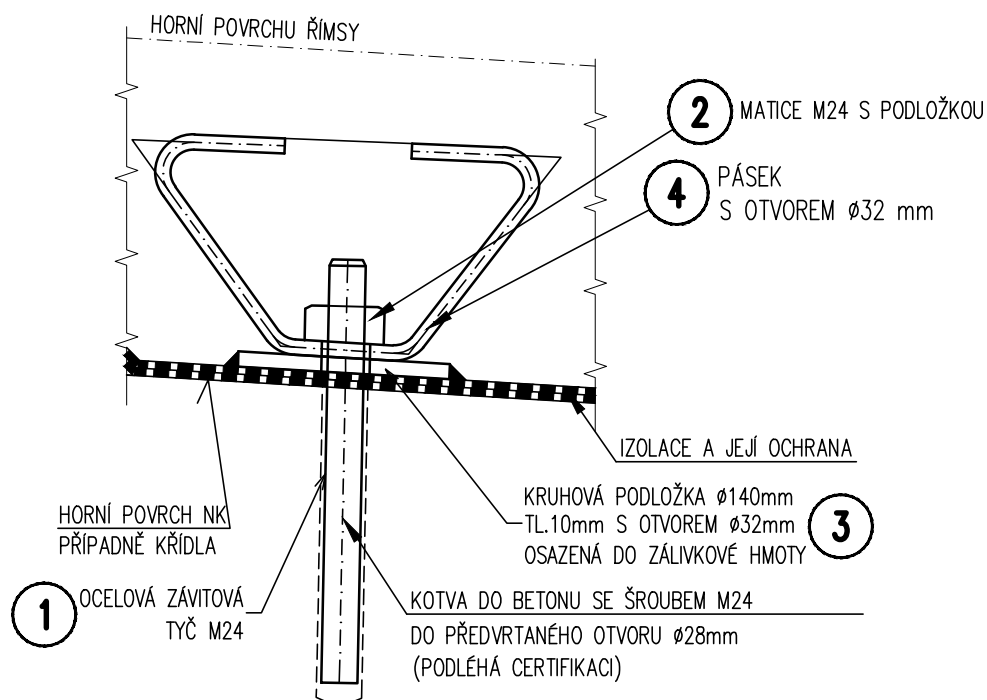


KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU

1 : 5

SVISLÝ ŘEZ

SVISLÝ ŘEZ

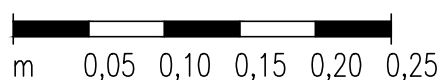


KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA OCHRANU IZOLACE DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

- POZNÁMKY:
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)
 - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA - TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
 - TĚSNICÍ TMEL - ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
 - OCHRANA AIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

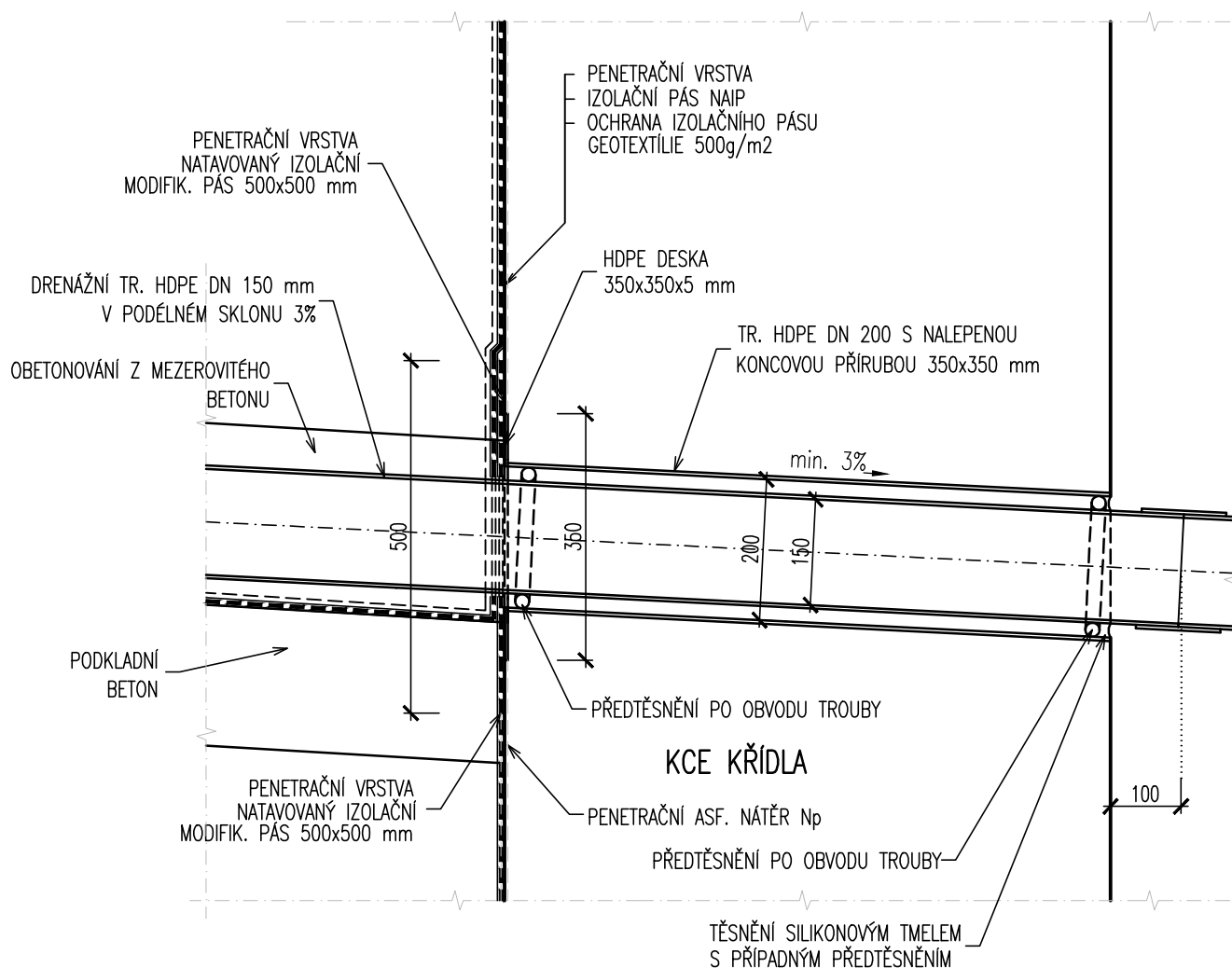
MĚŘÍTKO:

1:5



7

DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM 1 : 10

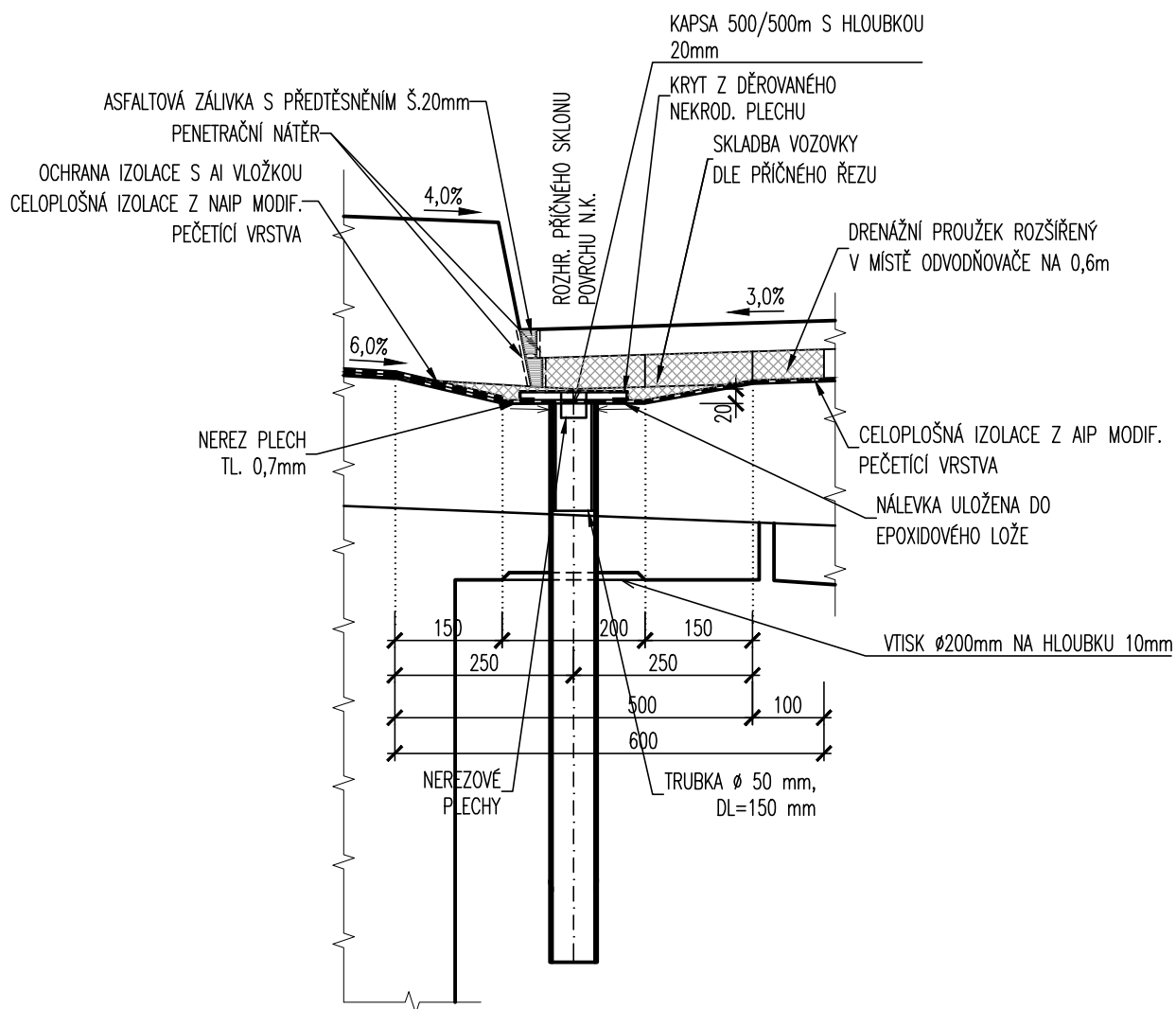


MĚŘÍTKO:

1:10

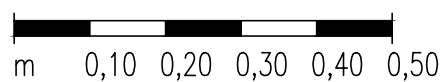
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE TYP A 1 : 10



MĚŘÍTKO:

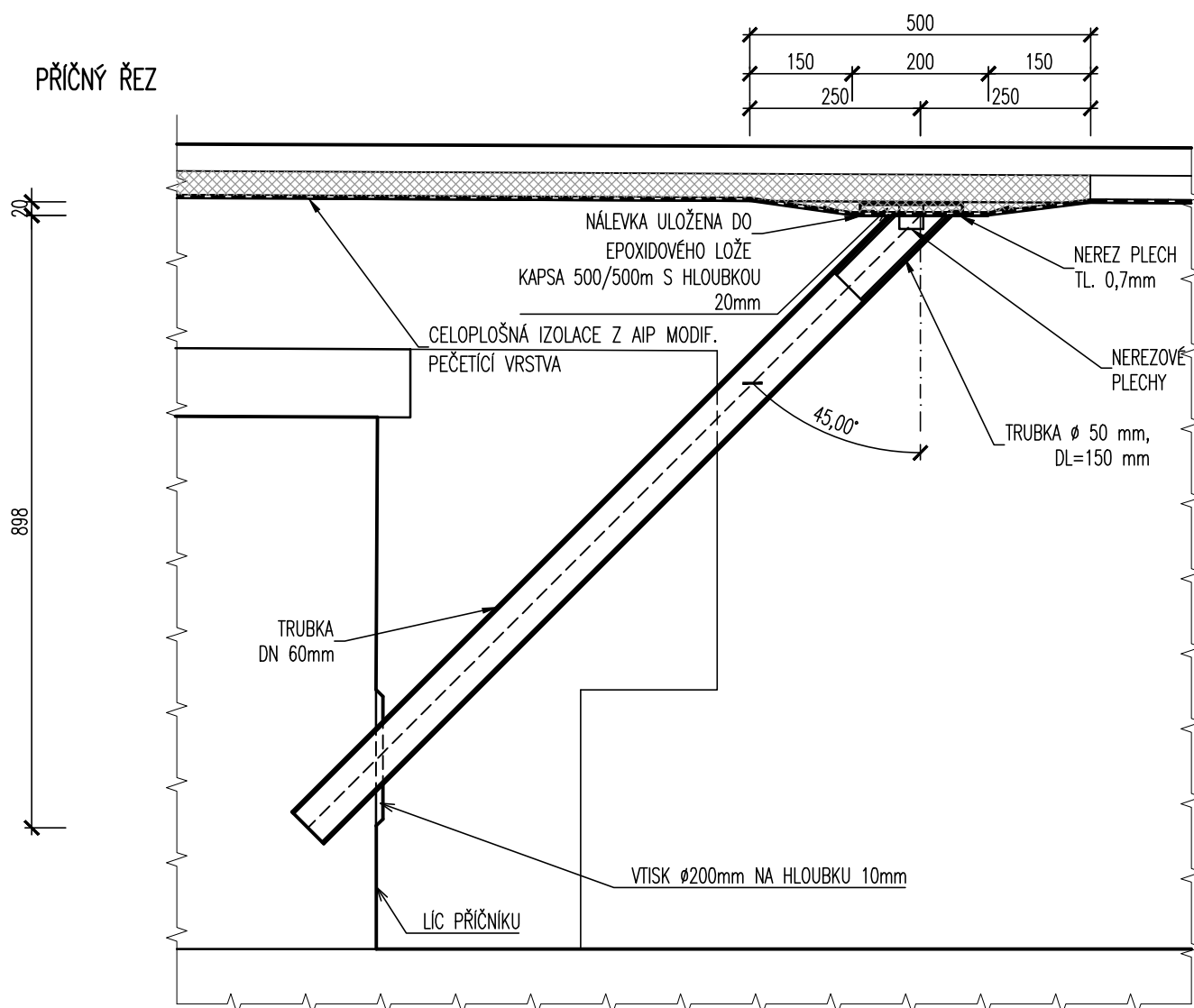
1:10



DETAIL
10

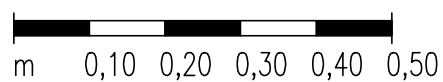
ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE TYP B 1 : 10

PŘÍČNÝ ŘEZ

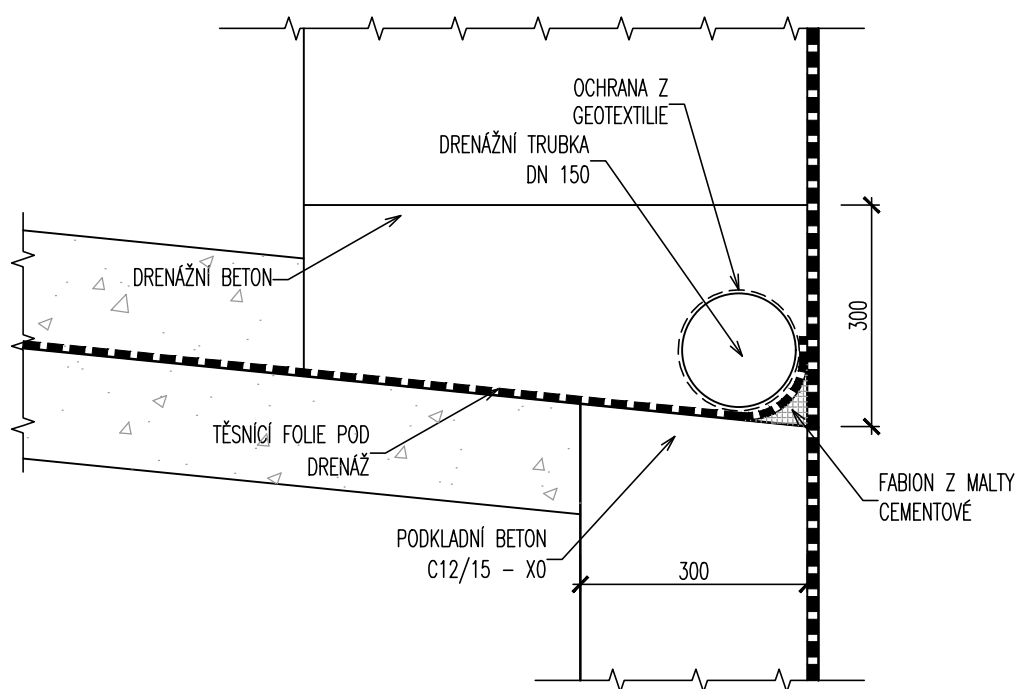


MĚŘÍTKO:

1:10

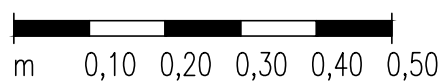


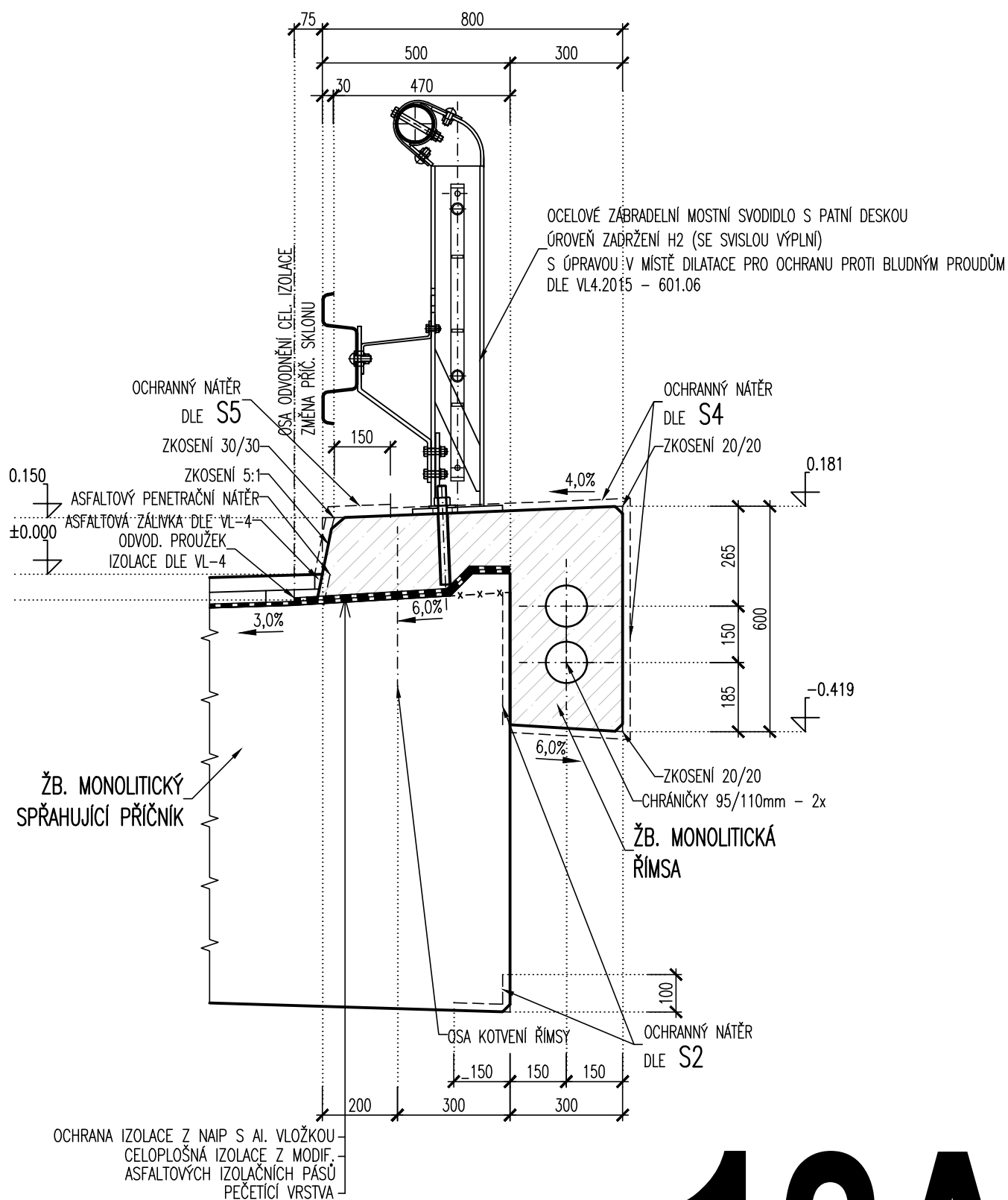
10



MĚŘÍTKO:

1:10





MĚŘÍTKO:

1:15

m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75

12A

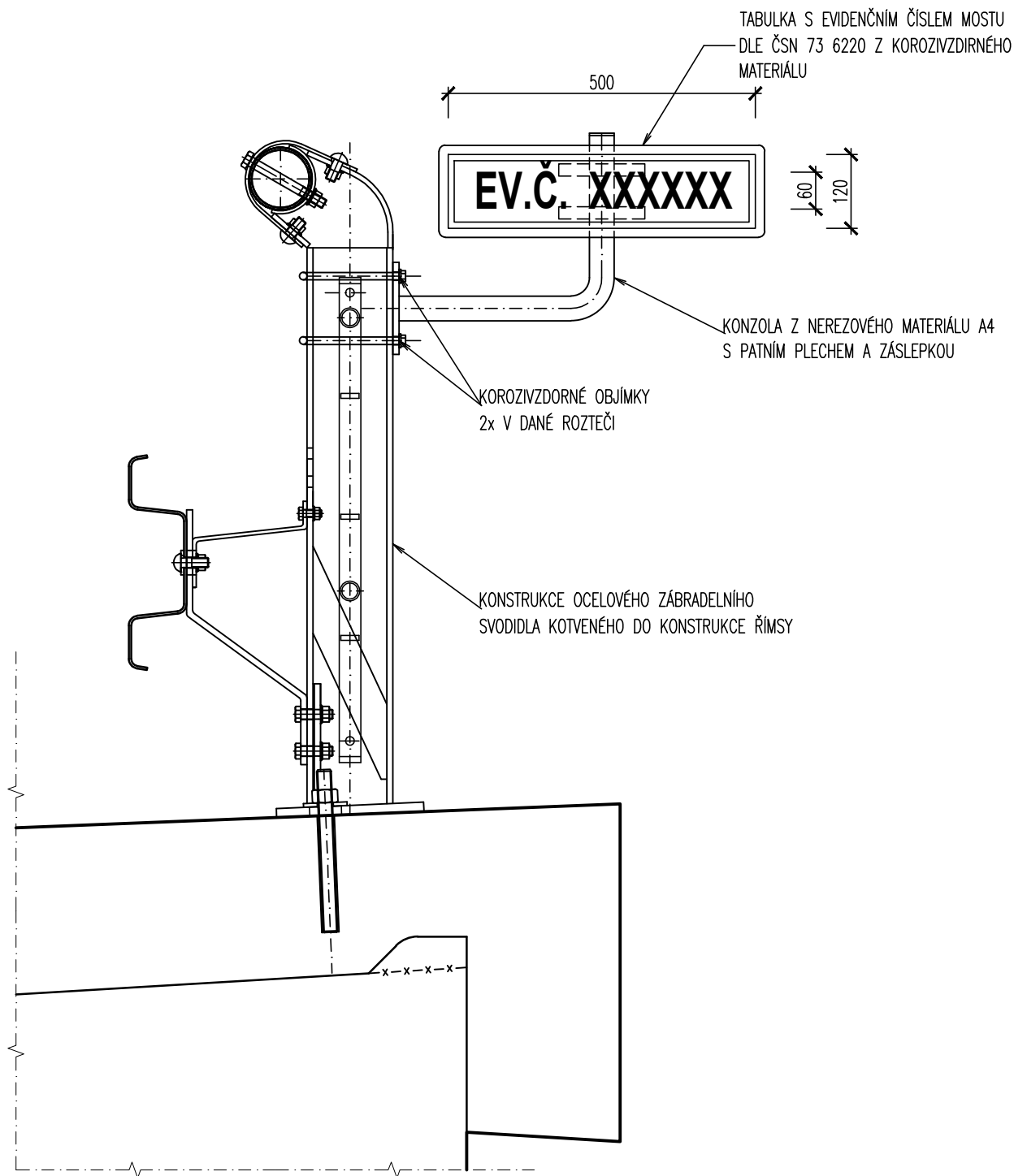
CHODNÍK NA MOSTĚ
1 : 20



m	0,20	0,40	0,60	0,80	1,00
---	------	------	------	------	------

12B

OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU 1 : 10



POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

MĚŘÍTKO:

1:10



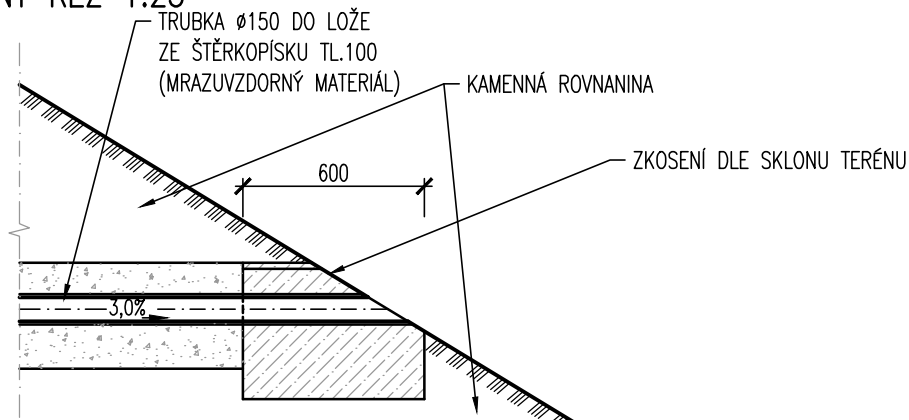
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

13

VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE 1 : 25

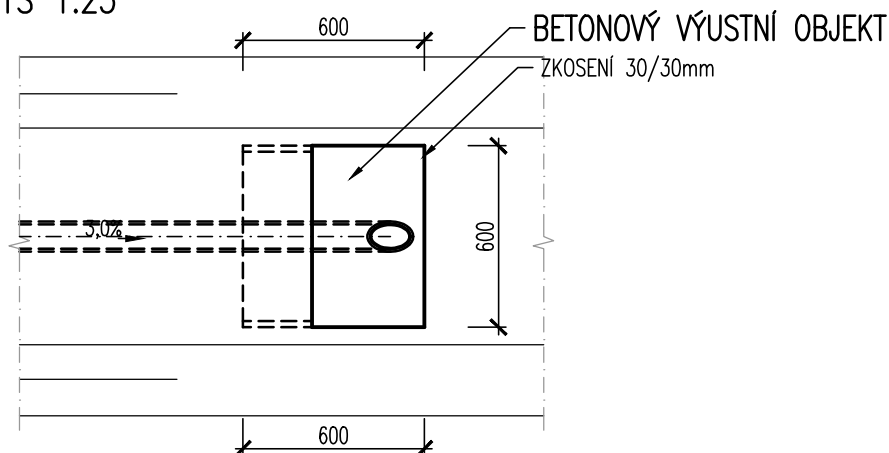
VÝÚSTĚNÍ NA TERÉN

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

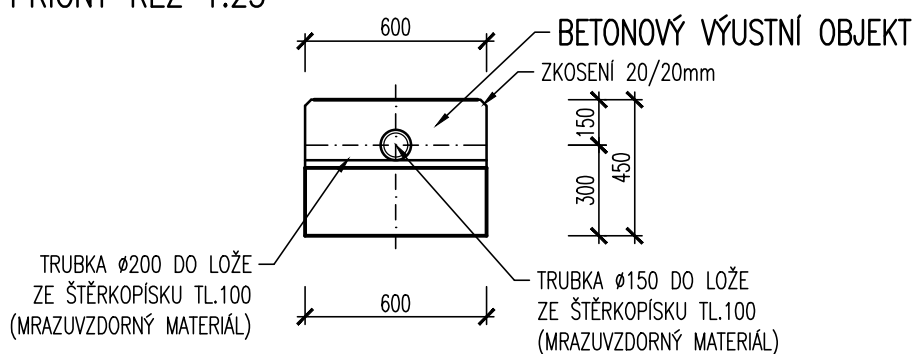


POZNÁMKA: POLOHA BUDE UPRAVENA DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ V DOSTATEČNÉ VÝŠCE NAD HLADINOU VODNÍHO TOKU

PŮDORYS 1:25

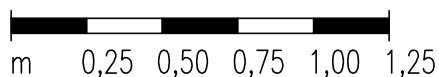


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MĚŘÍTKO:

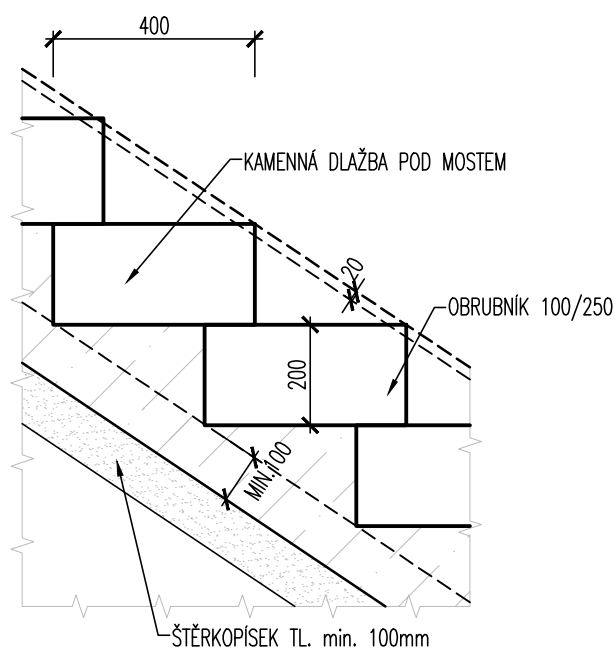
1:25



DETAIL
15A

REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PODÉLNÝ ŘEZ

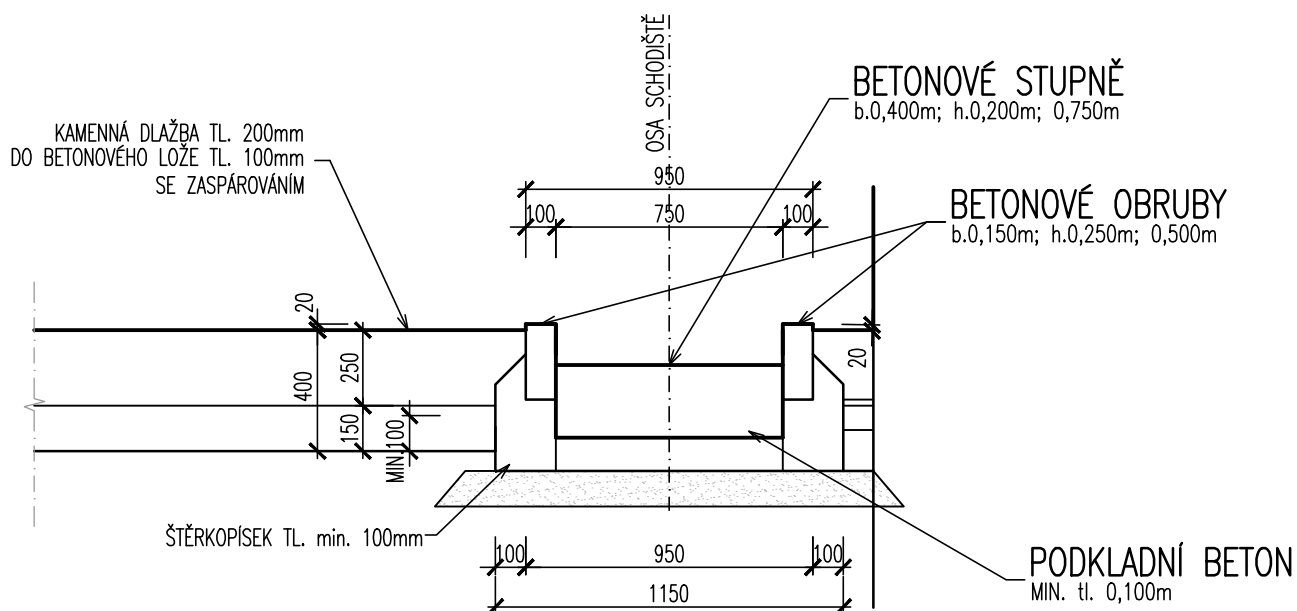
1 : 15



DETAIL
15B

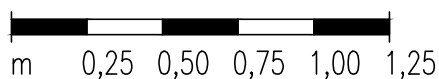
REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PŘÍČNÝ ŘEZ

1 : 25



MĚŘÍTKO:

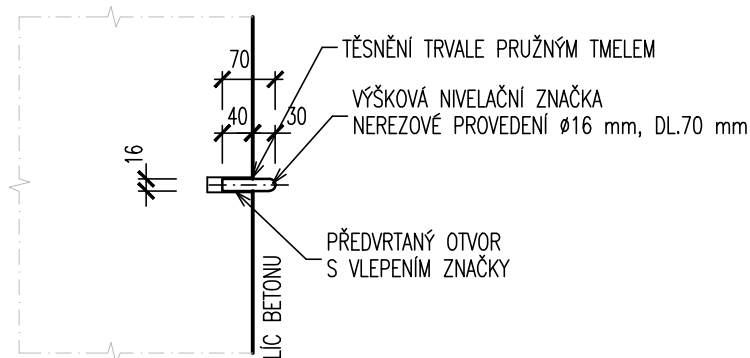
1:25



15

NIVELAČNÍ ZNAČKA 1 : 10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

– NA NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM $2 \cdot 7 = 14$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

... NA ŘÍMSE NAD OPĚROU 1	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 1 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P2	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 2 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P3	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 3 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD OPĚROU O4	2ks

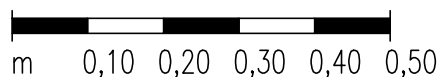
– NA SPODNÍ STAVBĚ MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM $2 \cdot 4 = 8$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

... NA OPĚŘE O1.	2ks
... NA PILÍŘI P2.	2ks
... NA PILÍŘI P3.	2ks
... NA OPĚŘE O4.	2ks

– NA MOSTĚ JE NAVRŽENO CELKEM $14 + 8 = 22$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

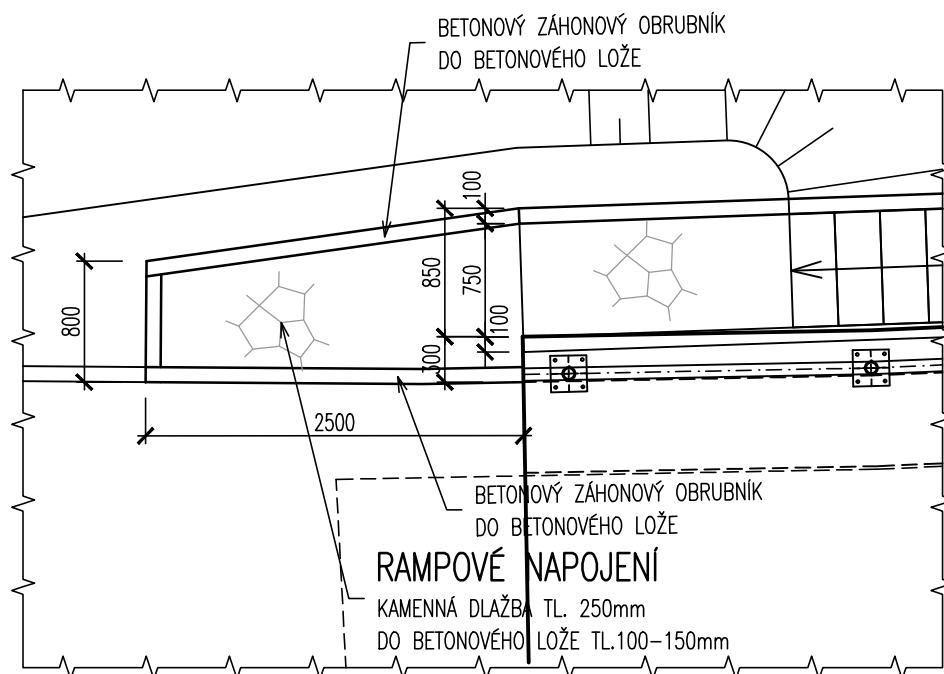
MĚŘÍTKO:

1:10

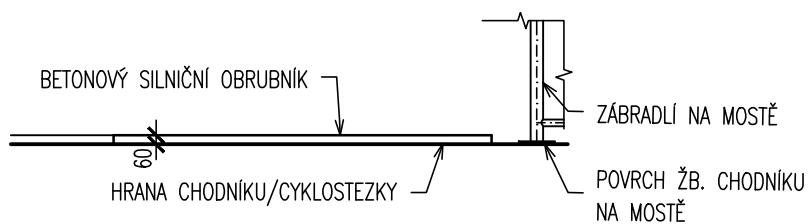


RAMPOVÉ NAPOJENÍ S REVIZNÍM SCHODÍŠTĚM

1 : 50

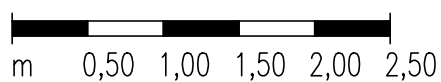


POHLED NA OBRUBNÍK Z CHODNÍKU

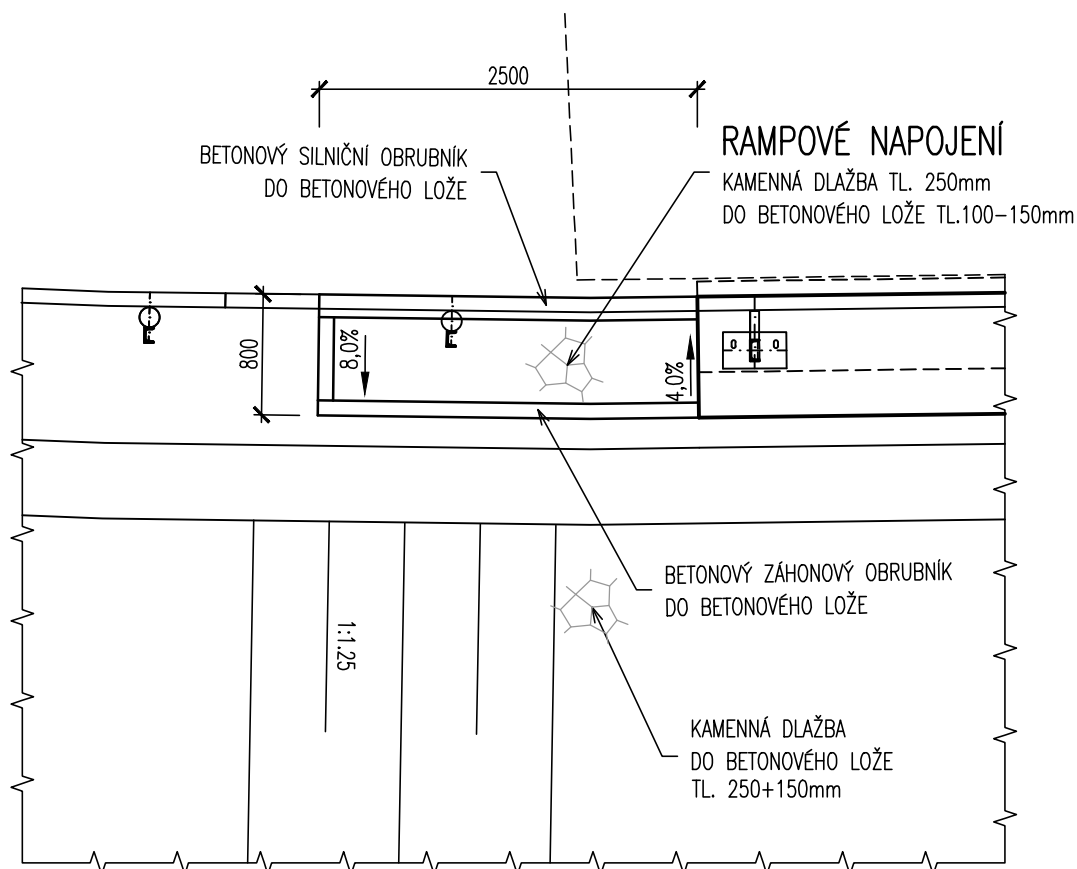


MĚŘÍTKO:

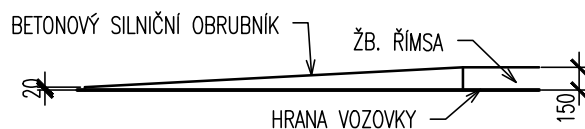
1:50



RAMPOVÉ NAPOJENÍ 1 : 50

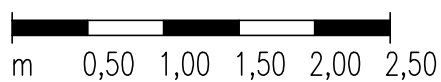


POHLED NA OBRUBNÍK Z VOZOVKY

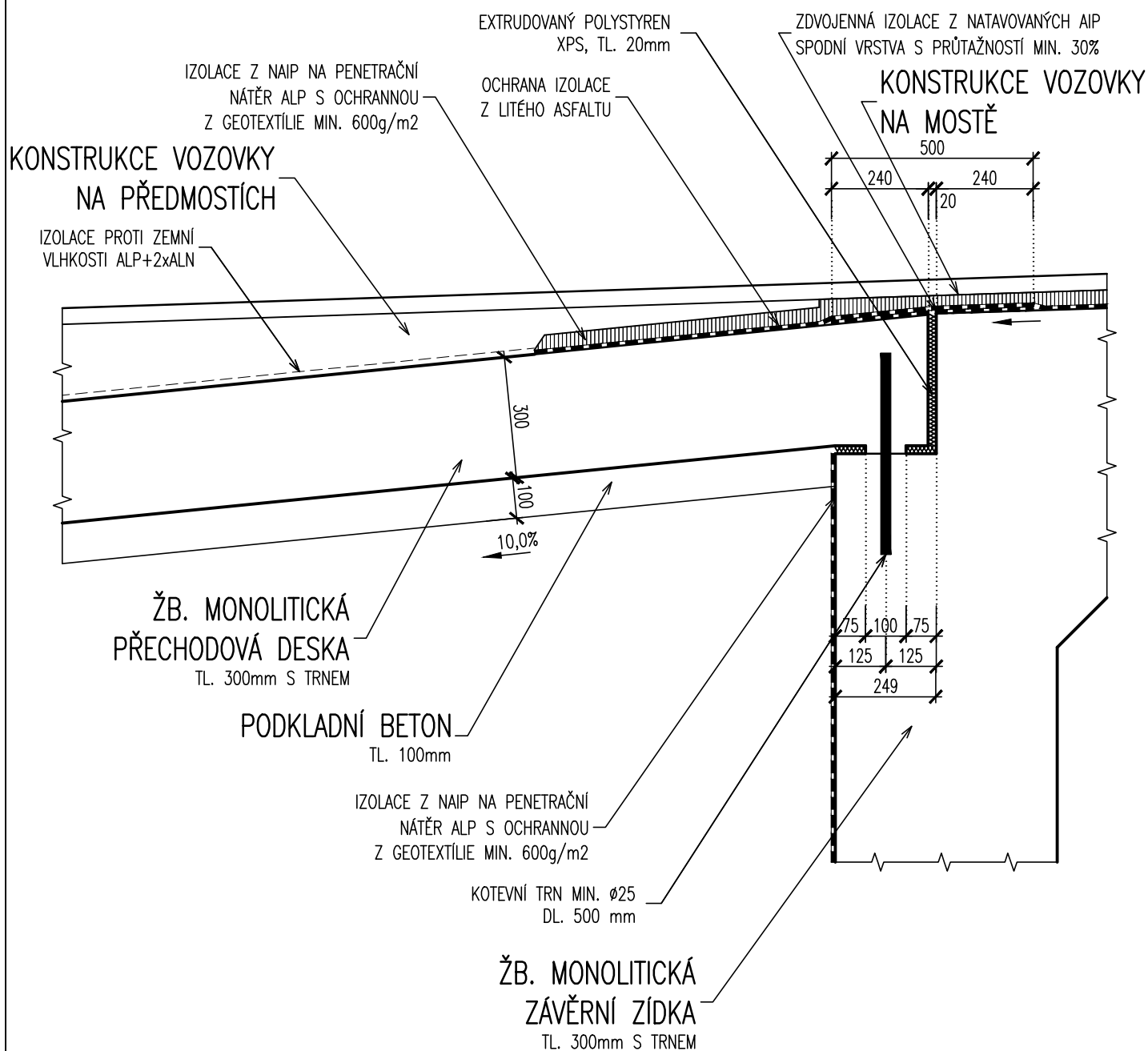


MĚŘÍTKO:

1:50

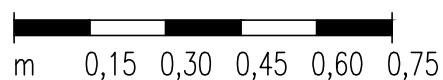


ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1 : 15

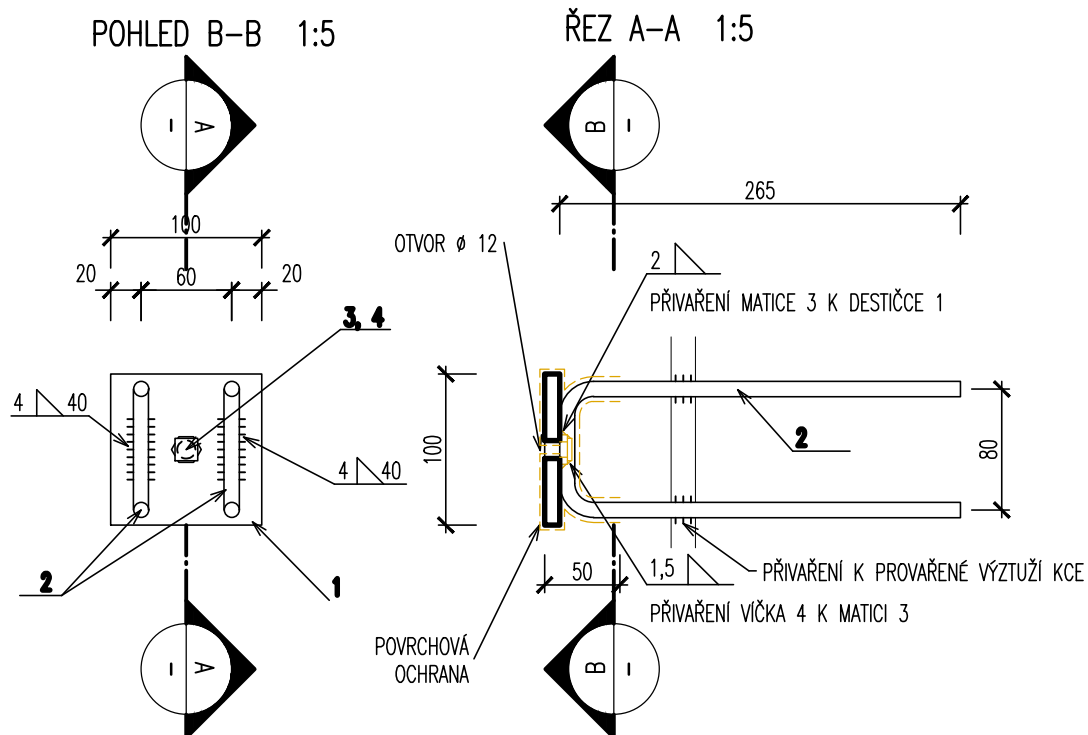


MĚŘÍTKO:

1:15



MĚŘICÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ 1 : 5



VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks PŘÍPRAVKU

OZN.	POPIS	DÉLKA [m]	ks	HMOTNOST [kg]	
				1 bm/ks	CELKEM
1	Ø100/10	0,100	1	7,85	0,785
2	Tyč Ø 10	0,600	2	0,617	0,740
3	Matice M10		1	0,011	0,011
4	Víčko 15/15/3		1	0,005	0,005

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍPRAVKU: 1,54 kg

CELKOVÝ POČET PŘÍPRAVKU NA MOSTĚ 8 ks

CELKOVÝ POČET PŘÍPRAVKU 8 ks

POVRCHOVÁ OCHRANA:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA PKO BUDE PROVEDENA DLE TKP 19.B, PŘÍLOHA 19.B.P5 – TABULKA I., ŘÁDEK 13.
- MOŽNO POUŽÍT KOROZIVZDORNOU OCEL

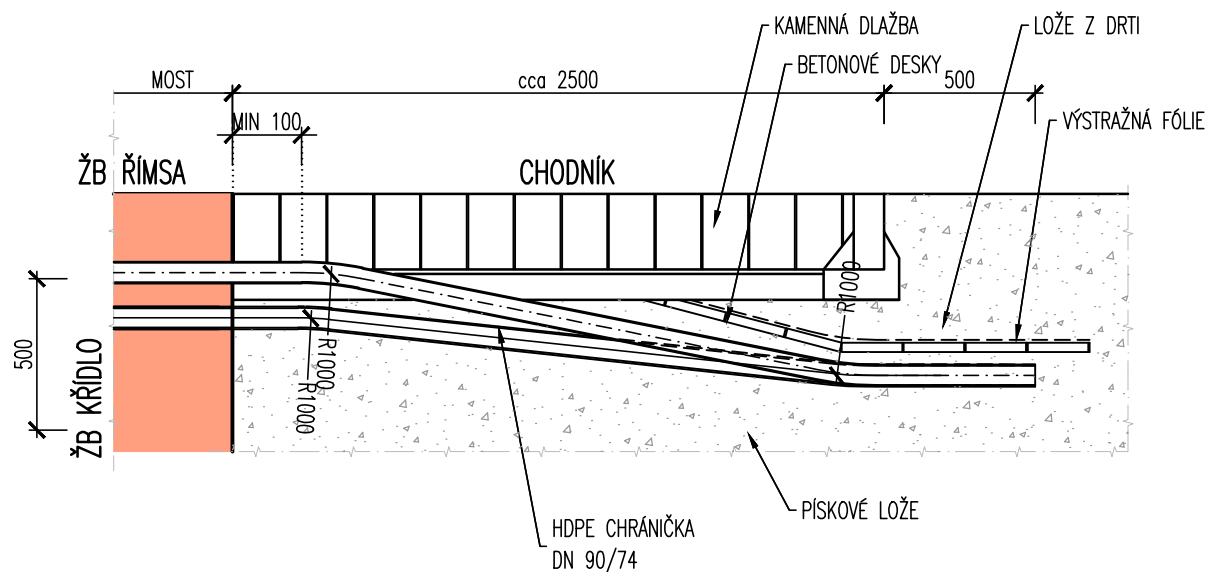
MĚŘÍTKO:

1:5

m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

20

DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK 1 : 25

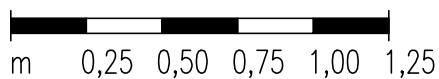


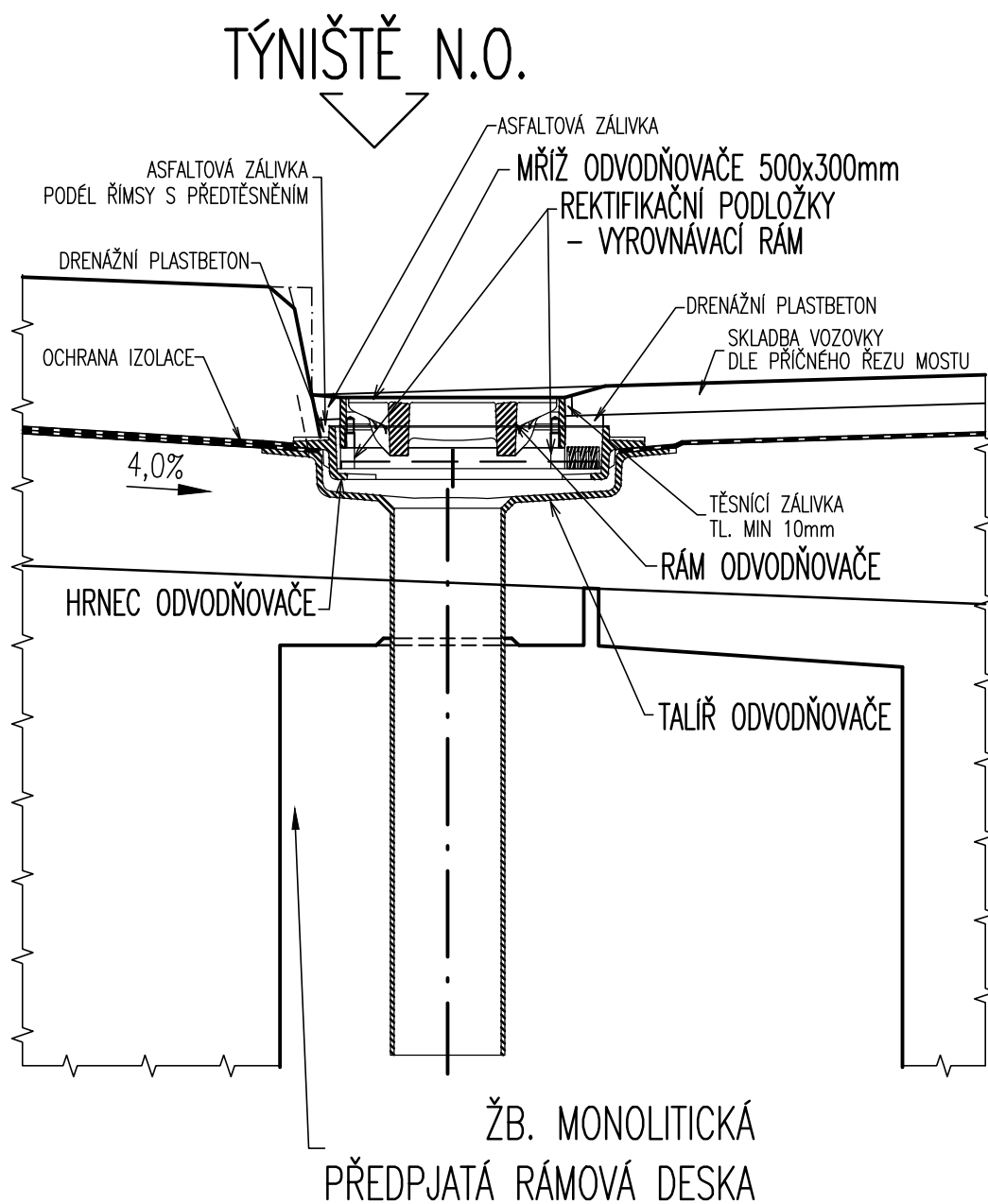
POZNÁMKA:

- V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK V CHODNÍKU
- DETAIL JE ZKRESLEN PRO CHRÁNIČKY V CHODNÍKU Z HDPE DN 90/74

MĚŘÍTKO:

1:25





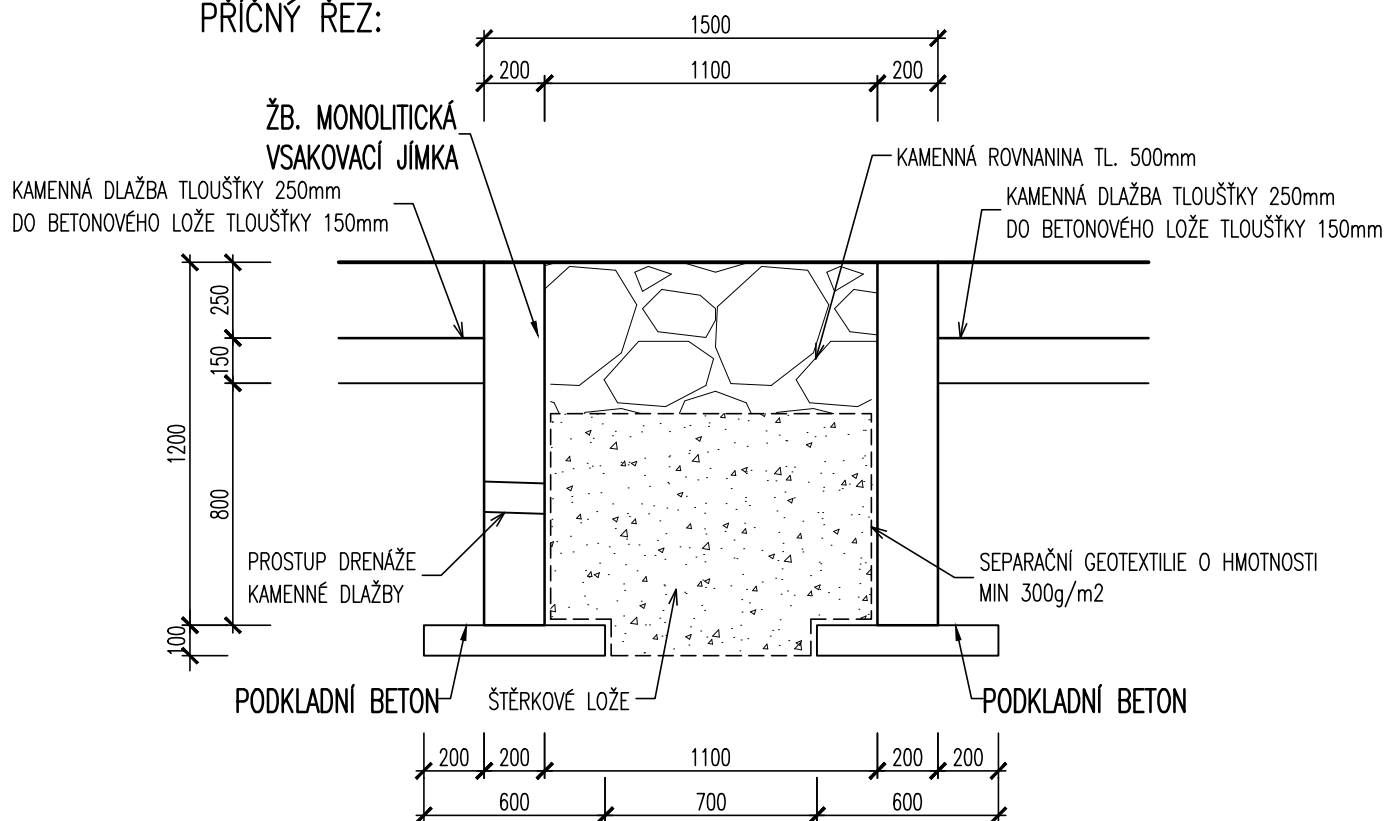
MĚŘÍTKO:

1:10

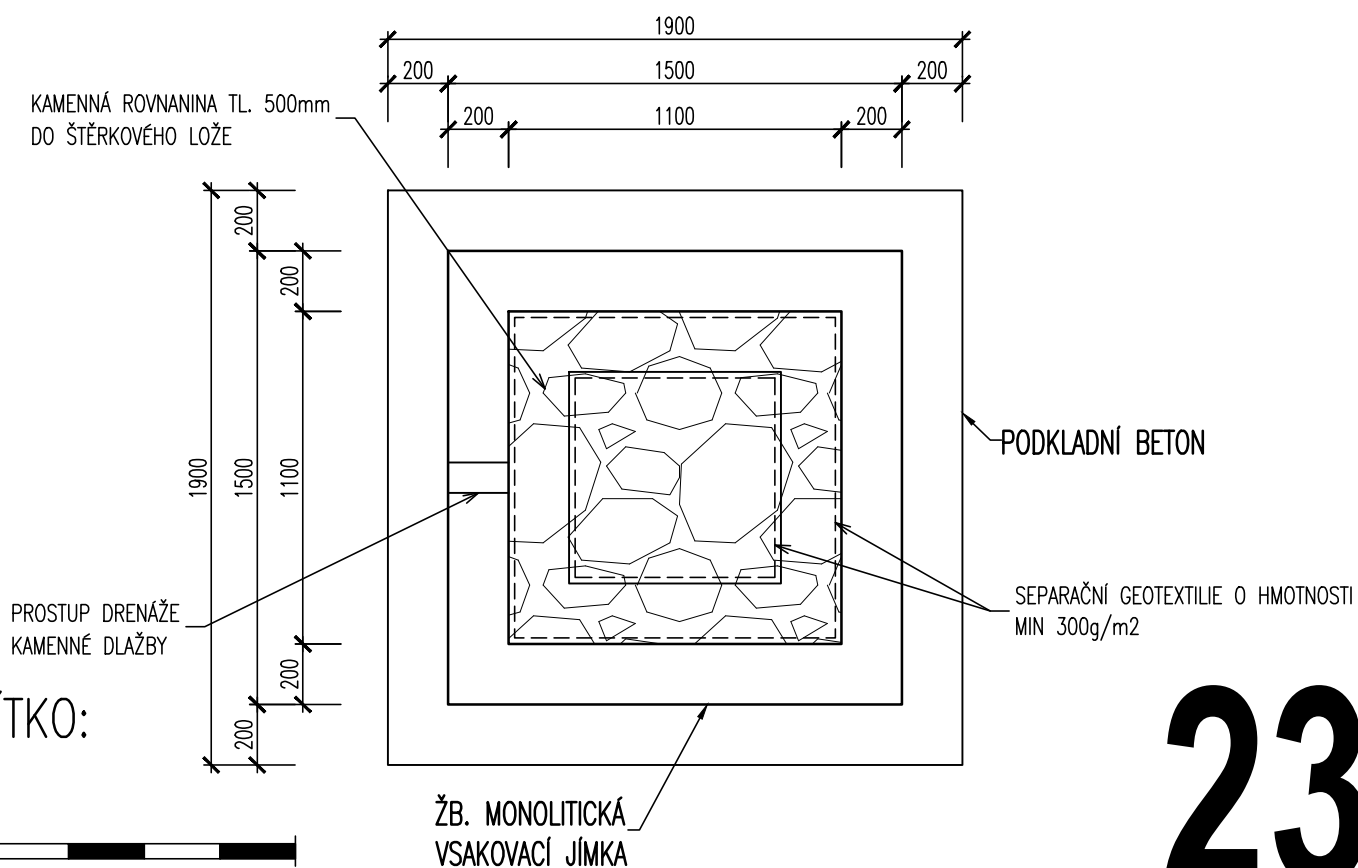
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY 1 : 25

PŘÍČNÝ ŘEZ:

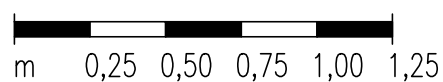


PŮDORYS:



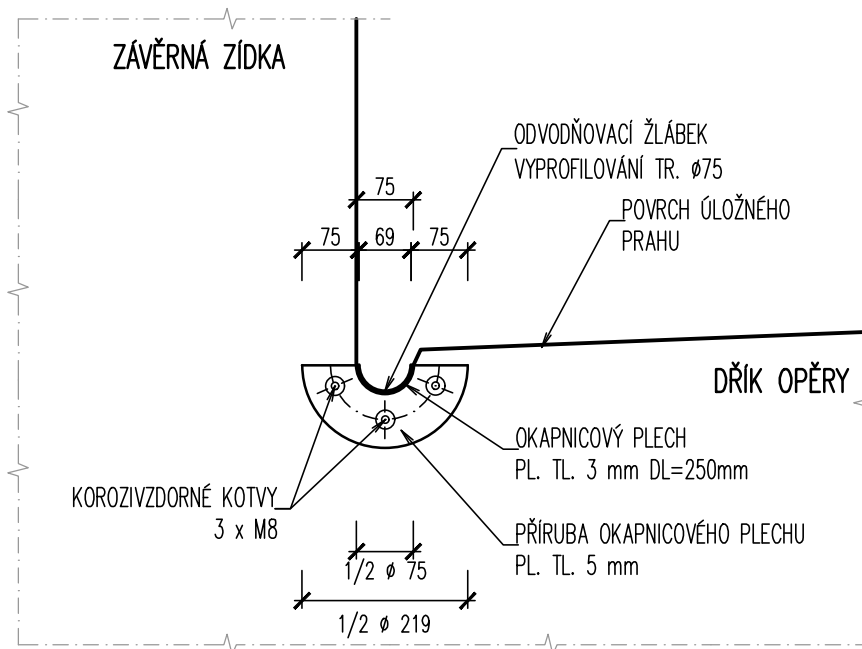
MĚŘÍTKO:

1:25

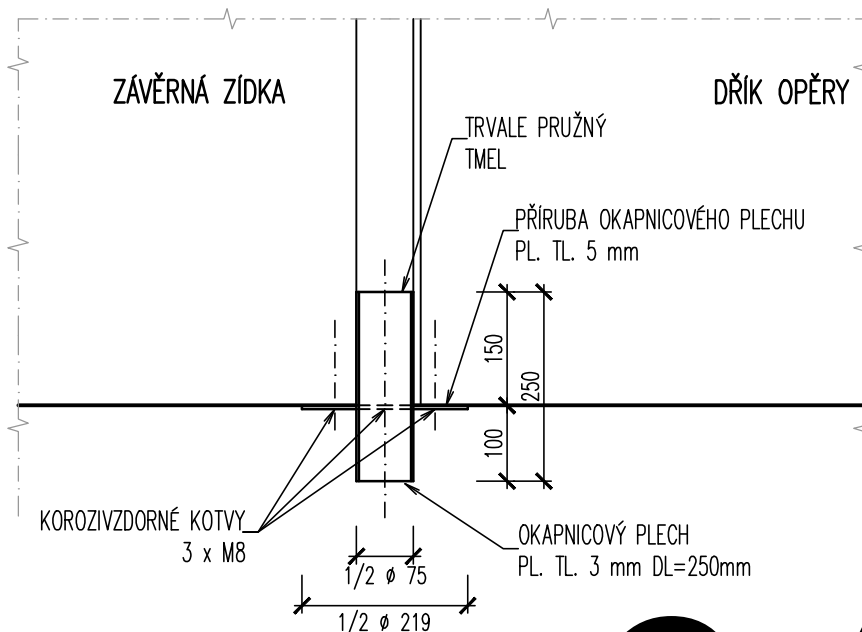


DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU 1 : 10

BOKORYS:

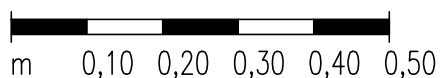


PŮDORYS:



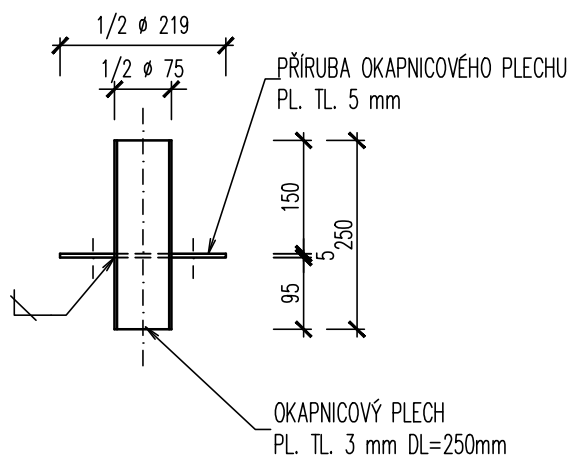
MĚŘÍTKO:

1:10

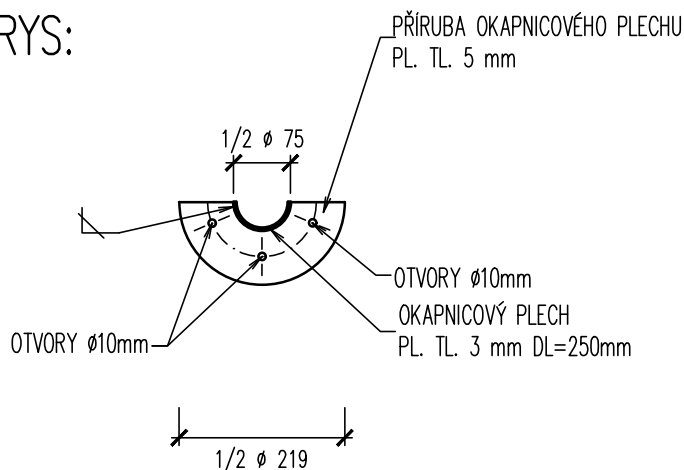


24a

PŮDORYS:



BOKORYS:



POZNÁMKA:

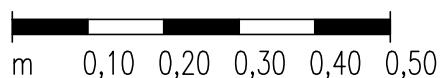
- OKAPOVÝ PLECH JE NAVRŽEN POUZE NA DOLNÍ STRANĚ ÚLOŽNÉHO PRAHU
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY TEDY CELKEM 2 ks TOHOTO DETAILU

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH
celkem 1+1= 2 ks

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
PŘÍRUBA – NEREZOVÝ PLECH tl=5mm, $\frac{1}{2}$ KRUH ϕ 219 mm	1
OKAPNICE – NEREZOVÝ PLECH R.Š.=120 mm, DL=250mm	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	3

MĚŘÍTKO:

1:10



24b

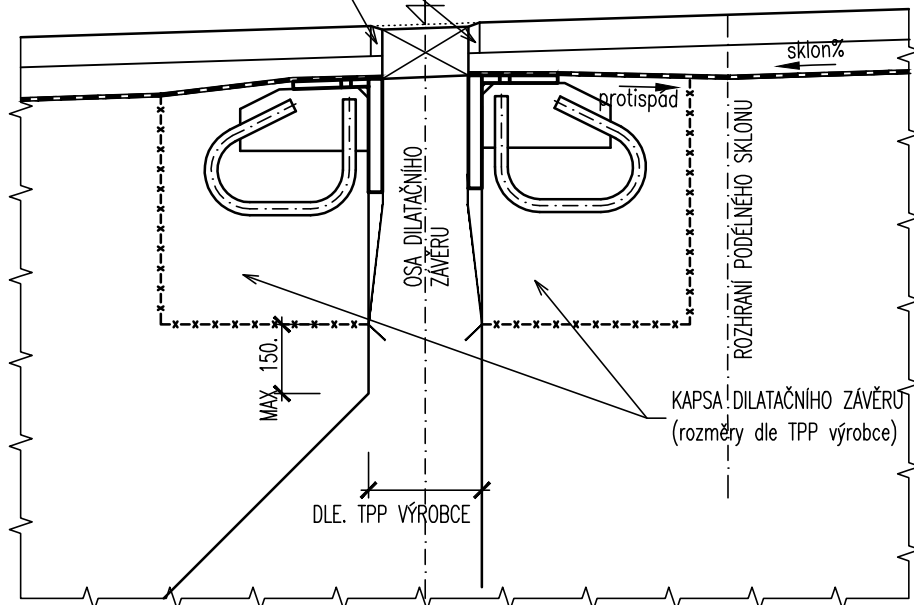
DETAIL

25

POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR V KONSTRUKCI VOZOVKY 1 : 10

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ
ZÁLIVKA š. 15 mm

±0.000 (niveleta)

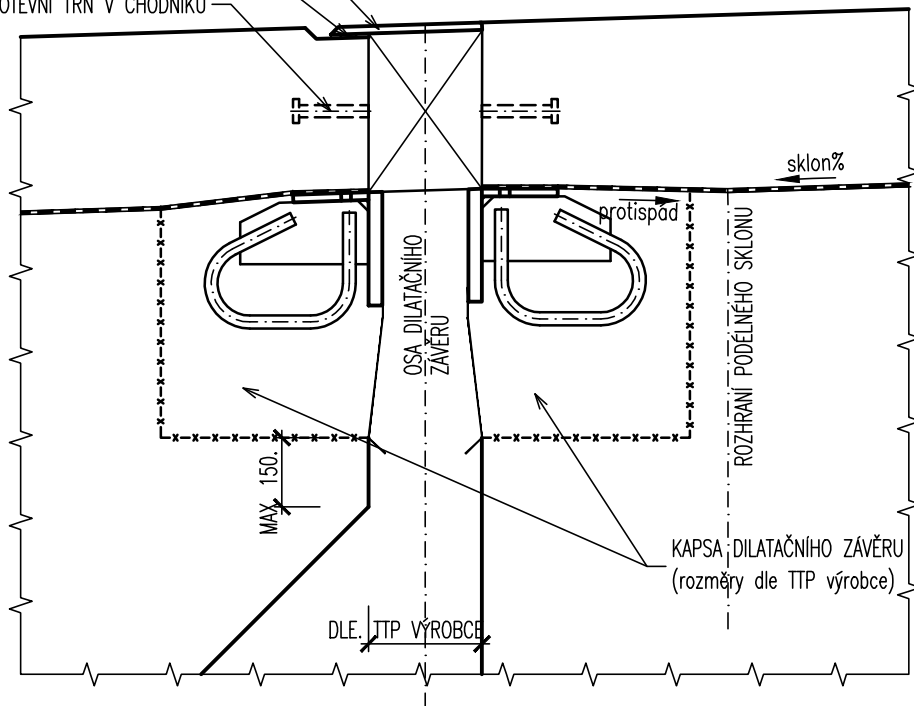


DETAIL

25

POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR V KONSTRUKCI CHODNÍKU 1 : 10

KRYCÍ PLECH V CHODNÍKU
ELEKTRICKY IZOLAČNÍ PODLOŽKA
KOTEVNÍ TRN V CHODNÍKU

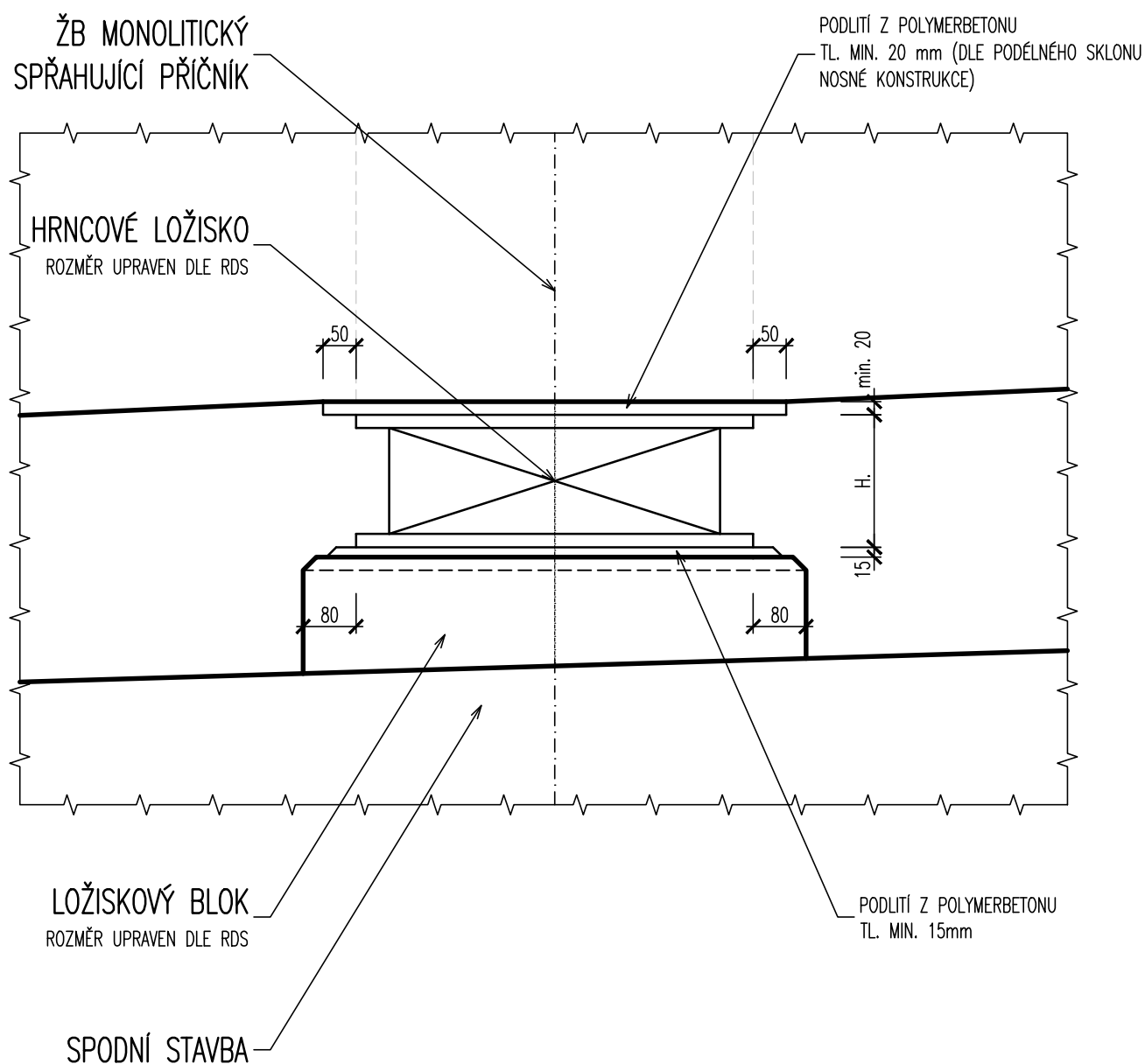


POZNÁMKA – ELEKTRICKY IZOLAČNÍ DILATACE:

- KRYCÍ PLECH MOSTOVKY NAD OPĚROU BUDE OD KRAJNÍHO PROFILU DISTANCOVÁN ELEKTRICKY IZOLAČNÍ VRSTVOU VE SMYSLU TP 124. S IZOLAČNÍM ODPOREM 5 kΩ.
- MOSTNÍ ZÁVĚRY BUDOU OPATŘENY ŠROUBY NA KONCI ZÁVĚRŮ DLE TP 124. (NA OBOU ZÁVĚRECH 2 KS ŠROUBŮ)
- ŠROUBY BUDOU M10/20+2xMATICE Z NEREZ OCELI A4, ZÁVIT NEBUDE OPATŘEN PKO.

25

ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10



POZNÁMKA:

- HRNCOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-5 A TKP 22
- HORNÍ DESKA JE KOTVENA DO OTVORŮ I-73 NOSNÍKŮ, DOLNÍ DESKA PAK DO PŘIPRAVENÝCH OTVORŮ V LOŽISKOVÉM BLOKU
- POLYMERBETON (PLASTBETON) BUDE PROVEDEN DLE TKP 18
- ROZMĚRY LOŽISEK BUDOU URČENY V RDS DOKUMENTACI. TOMU BUDE ODPOVÍDAT I ÚPRAVA TVARU BLOKŮ A PODLITÍ